

## บทที่ 3

## การปฏิบัติตามมาตรการติดตามสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้นำส่งหนังสือเพื่อขอขยายระยะเวลาการส่งเล่มรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) ตามหนังสือเลขที่ออก 5103.3.1/2318 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 (ภาคผนวก 9ข) ทั้งนี้โครงการมีแผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 และจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป

## 3.1 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามข้อกำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน และนำไปกำหนดเป็นแนวทางในการวางแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป
- 3) เพื่อเป็นข้อมูลเฝ้าระวังปัญหามลพิษที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพพนักงานและชุมชนโดยรอบโครงการ

## 3.2 การดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/16699 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2539 ของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 สามารถสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดังตารางที่ 3.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

- 1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
- 2) ระดับเสียง
- 3) คุณภาพน้ำทะเล
- 4) ทรัพยากรนิเวศวิทยา
- 5) ปะการัง
- 6) ลักษณะการเปลี่ยนแปลงของชายฝั่ง



ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการ ตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ</b> - สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด - วัดโสภณวนาราม	- TSP - NO <sub>2</sub> - SO <sub>2</sub> - CO - THC - WS & WD	- ปีละ 4 ครั้ง	- โครงการนำส่งหนังสือเพื่อขอขยายระยะเวลาการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/2318 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 ทั้งนี้โครงการมีแผนดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในเดือนสิงหาคม และพฤศจิกายน 2567 และจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	-	ภาคผนวก 9ข
<b>2. ระดับเสียง</b> - พื้นที่ถมทะเลด้านทิศตะวันออก - พื้นที่ถมทะเลด้านทิศตะวันตก - สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด - บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด	- Leq 24 hr	- ปีละ 4 ครั้ง	- โครงการนำส่งหนังสือเพื่อขอขยายระยะเวลาการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/2318 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 ทั้งนี้โครงการมีแผนดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ในเดือนสิงหาคม และพฤศจิกายน 2567 และจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	-	ภาคผนวก 9ข



ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณภาพน้ำทะเล</b> - จำนวน 18 สถานี ได้แก่ A, B, C, D, G, H, J, K, L, P, 5km, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	- Depth - pH - Temperature - Transparency - Turbidity - Salinity - Conductivity - SS - TDS - DO - BOD - COD - Oil & Grease - NO <sub>3</sub> -N - PO <sub>4</sub> -P - Sulfide - Cyanide - Phenol	- ปีละ 4 ครั้ง	- โครงการนำส่งหนังสือเพื่อขอขยายระยะเวลาการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) ตามหนังสือเลขที่ ออก 5103.3.1/2318 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 ทั้งนี้โครงการมีแผนดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ในเดือนสิงหาคม และพฤศจิกายน 2567 และจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	-	ภาคผนวก 9ข



ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ) - จำนวน 18 สถานี ได้แก่ A, B, C, D, G, H, J, K, L, P, 5km, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	- Petroleum Hydrocarbon - Zn - Hg - Pb - Fecal Coliform Bacteria - Total Coliform Bacteria				
4. ทรัพยากรนิเวศวิทยา - จำนวน 11 สถานี ได้แก่ A, B, C, D, G, H, J, K, L, P, 5km	- ผลผลิตเบื้องต้น - ทิศทางและความเร็วของ กระแสน้ำ	- ปีละ 2 ครั้ง	- โครงการนำส่งหนังสือเพื่อขอขยายระยะเวลาการส่งรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/2318 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 ทั้งนี้โครงการมีแผนดำเนินการสำรวจทรัพยากร นิเวศวิทยา ในเดือนสิงหาคม และพฤศจิกายน 2567 และจะ รายงานให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	-	ภาคผนวก 9ข
5. ปะการัง - แนวปะการังบริเวณที่ปลูกใหม่	- ปะการัง - SS	- ปีละ 2 ครั้ง	- โครงการนำส่งหนังสือเพื่อขอขยายระยะเวลาการส่งรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/2318 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 ทั้งนี้โครงการมีแผนดำเนินการสำรวจปะการัง ในเดือน สิงหาคม และพฤศจิกายน 2567 และจะรายงานให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป	-	ภาคผนวก 9ข



ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>6. ลักษณะการเปลี่ยนแปลงของชายฝั่ง</b> - บริเวณท่าเรือฯ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>● ด้านทิศตะวันตก</li> <li>● ด้านทิศตะวันออก</li> </ul>	- ข้อมูลสมุทรศาสตร์เบื้องต้น ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>● ทิศทางและความเร็วของกระแสลม</li> <li>● การเคลื่อนที่ของกระแสน้ำชายฝั่ง</li> <li>● ลักษณะของคลื่นในทะเล</li> <li>● ข้อมูลลักษณะพื้นฐานของชายฝั่ง</li> </ul>	- ปีละ 2 ครั้ง	- โครงการนำส่งหนังสือเพื่อขอขยายระยะเวลาการ ส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อ หน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/2318 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 ทั้งนี้โครงการมีแผนดำเนินการสำรวจลักษณะการ เปลี่ยนแปลงของชายฝั่ง ในเดือนสิงหาคม และ พฤศจิกายน 2567 และจะรายงานให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป	-	ภาคผนวก 9ข



ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p><b>6. ลักษณะการเปลี่ยนแปลงของชายฝั่ง (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีตรวจวัดแต่ละสถานีห่างกันช่วงละไม่เกิน 500 เมตร เป็นระยะทางห่างจากโครงการออกไปทางด้านทิศตะวันตก และทิศตะวันออกของท่าเรือไม่น้อยกว่า 4 กม. และ 6 กม. ตามลำดับ</li> <li>- สถานีตรวจวัดแต่ละสถานีห่างกันช่วงละไม่เกิน 100 เมตร เป็นระยะทางห่างจากโครงการออกไปทางด้านทิศตะวันตก และทิศตะวันออกของท่าเรือไม่น้อยกว่า 4 กม. และ 7 กม. ตามลำดับ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเคลื่อนย้ายของ มวลทราย</li> <li>- ลักษณะพื้นฐานของ ชายหาด</li> <li>- การทับถม การรอก และการกัดเซาะของ มวลทราย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการนำส่งหนังสือเพื่อขอขยายระยะเวลาการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) ตามหนังสือเลขที่อก 5103.3.1/2318 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 ทั้งนี้โครงการมีแผนดำเนินการสำรวจลักษณะการเปลี่ยนแปลงของชายฝั่ง ในเดือน สิงหาคม และพฤศจิกายน 2567 และจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป</li> </ul>	-	ภาคผนวก 9ข